



Global Ocean Solution Provider Hanwha Ocean

2024년 3분기 실적발표

D I S C L A I M E R

본 자료의 실적과 내용은 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 (잠정)자료로 외부 감사인의 회계감사가 완료되지 않은 상태에서 투자자 여러분들의 편의를 위하여 작성된 것으로 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다. 이러한 예측 정보는 이미 알려진 또는 아직 알려지지 않은 위험과 시장 상황, 기타 불명확한 사정 또는 당초 예상하였던 사정의 변경에 따라 영향을 받을 수 있고 실제 결과와 이에 기재되거나 암시된 내용 사이에 차이가 있을 수 있으며, 시장 환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 예고 없이 달라질 수 있습니다.

본 자료는 투자자 여러분의 투자 판단을 위한 참고 자료로 작성된 것으로, 당사는 이 자료의 내용에 대하여 투자자 여러분에게 어떠한 보증을 제공하거나 책임을 부담하지 않습니다.

FINANCIALS

- 05 3Q24 연결 손익현황
- 07 3Q24 연결 재무현황
- 08 경영 실적 및 전망 - 사업부별

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 12 시황 및 수주전망 - 사업부별
- 15 종합 수주잔고
- 16 종합 사업부문별 실적

APPENDIX

- 18 한화오션 New Vision
- 19 상선 : Nextdecade 社 투자
- 20 특수선 : Philly Shipyard 社 투자
- 21 해양 : Dyna-Mac 社 투자
- 22 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 23 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 24 특수선 : 국내외 사업 실적
- 25 스마트야드
- 26 핵심 제품 Line-up

FINANCIALS

Consolidated

05 3Q24 연결 손익현황

07 3Q24 연결 재무현황

08 경영 실적 및 전망 - 상선

09 경영 실적 및 전망 - 특수선

10 경영 실적 및 전망 - 해양

3Q24 연결 손익현황 (I)

단위 : 억원

조업일수 감소에도 LNG선 매출비중 확대 및 플랜트 사업부 편입으로 전분기 대비 매출 증가 (QoQ +6.6%)



상선(Commercial Vessel)

LNG선 매출비중 지속 상승하여 전사 매출상승 견인

특수선(Naval Ship)

전분기의 일회성 증가요인 제거되며 안정적인 매출 흐름 기록

해양(Offshore)

FCS 및 WTIV 후속호선 매출 본격화 및 C/O 확보로 QoQ 상승

상선과 특수선 부문이 견조한 실적 기록하며 흑자전환



상선(Commercial Vessel)

저가 수주 컨테이너선 비중 감소 및 LNG선의 이익프로젝트 비중 확대되며 손익회복 본격화

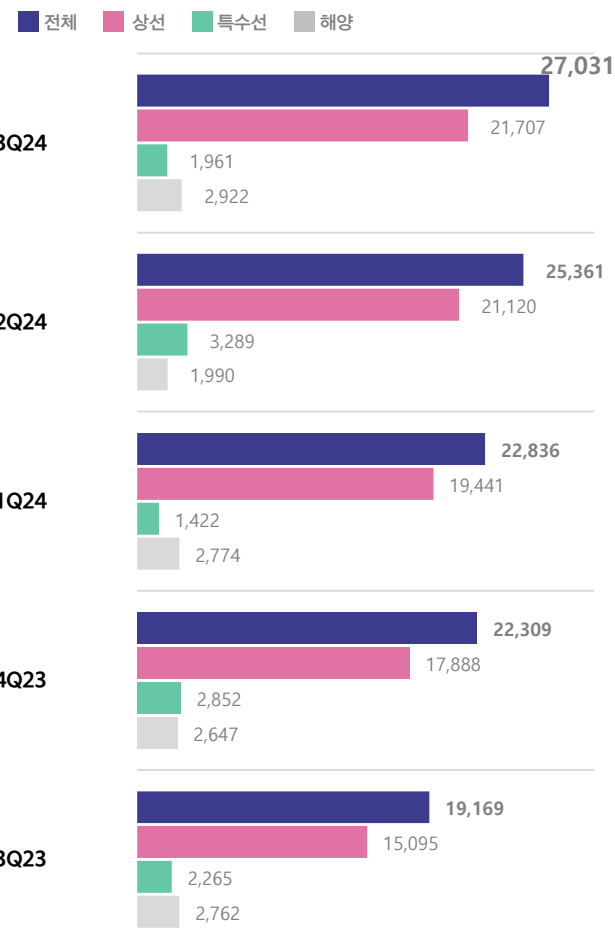
특수선(Naval Ship)

잠수함 및 창정비 프로젝트의 이익 실현

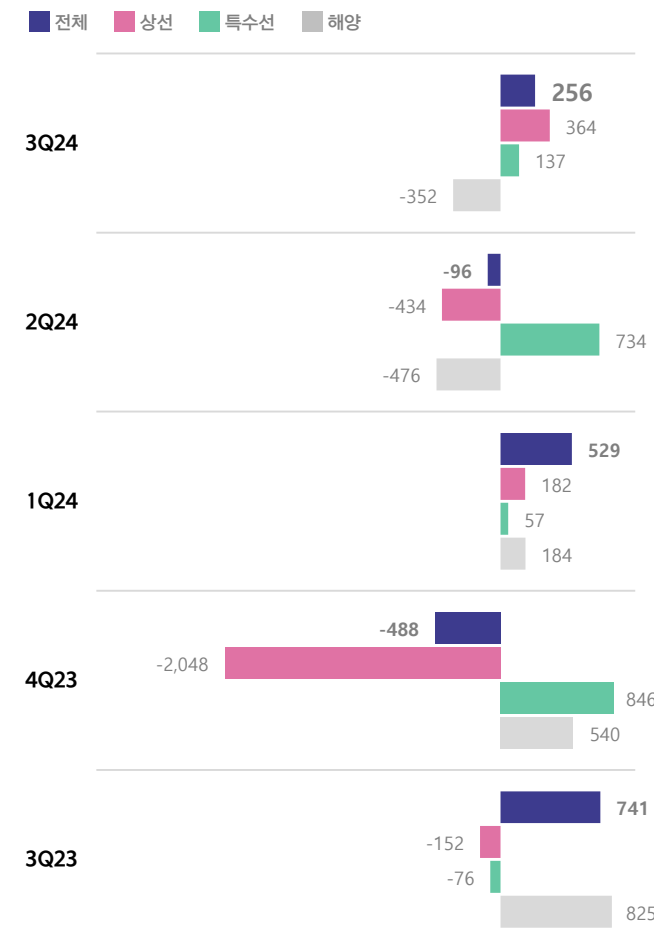
해양 (Offshore)

환율 하락에 따른 매출이익 감소

매출액



영업이익



3Q24 연결 손익현황 (II)

단위 : 억원

총 매출액

QoQ +6.6%

27,031 억원

영업이익 256

영업이익률 0.95%

상선

매출액

21,707

영업이익 364

영업이익률 1.7%

특수선

매출액

1,961

영업이익 137

영업이익률 7.0%

해양

매출액

2,922

영업이익 -352

영업이익률 -12.0%

단위 : 억원

구분	3Q24	3Q23	% YoY	2Q24	% QoQ	2024 누계 (%YoY)	
매출액	27,031	19,169	41.0%	25,361	6.6%	75,228	(45.3%)
상선	21,707	15,095	43.8%	21,120	2.8%	62,268	(54.5%)
특수선	1,961	2,265	-13.4%	3,289	-40.4%	6,672	(11.5%)
해양	2,922	2,762	5.8%	1,990	46.8%	7,686	(7.9%)
플랜트	1,427	-	-	-	-	1,427	-
기타(연결조정)	-986	-953	-3.5%	-1,038	-5.0%	-2,825	(-74.0%)
영업이익	256	741	흑자지속	-96	흑자전환	689	흑자전환
상선	364	-152	흑자전환	-434	흑자전환	112	흑자전환
특수선	137	-76	흑자전환	734	흑자지속	928	흑자전환
해양	-352	825	적자전환	-476	적자지속	-664	적자전환
플랜트	26	-	-	-	-	26	-
기타(연결조정)	81	144	흑자지속	80	흑자지속	267	흑자지속
세전이익	-729	2,316	적자전환	-252	적자지속	-442	적자지속
당기순이익	-748	2,316	적자전환	-274	적자지속	-512	적자지속

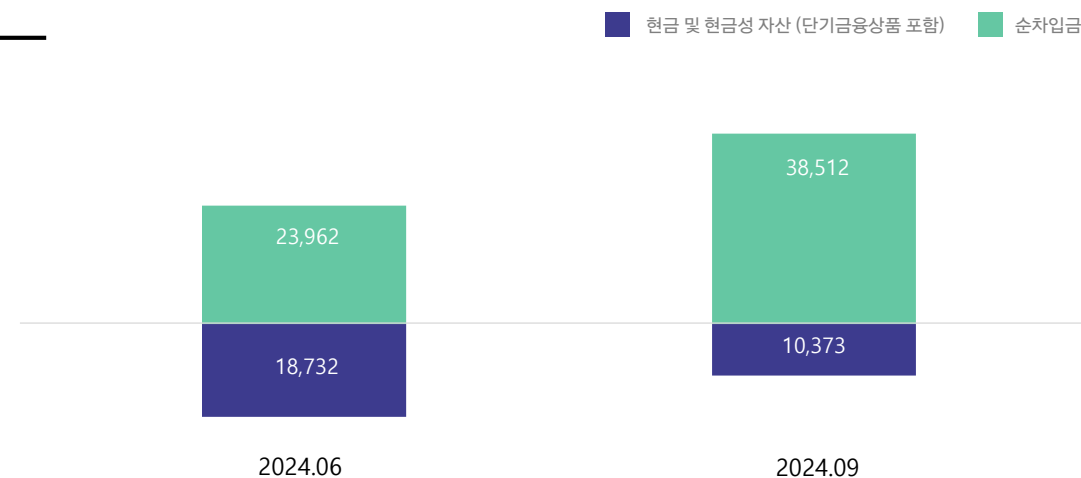
3Q24 연결 재무현황

단위: 억원

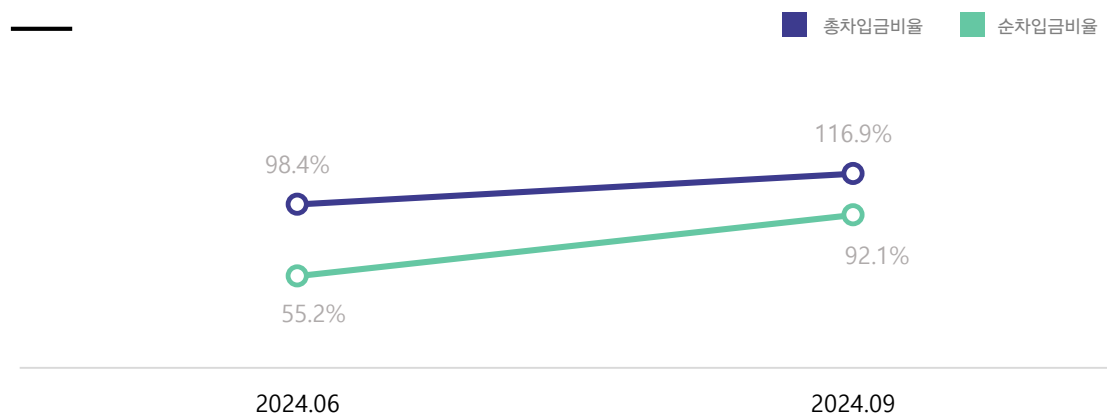
재무상태표

구분	2024.09	2024.06	전분기 대비	전분기 대비(%)
자산총계	163,669	162,284	1,376	+0.8%
└ 현금 및 현금성자산 및 단기 금융상품	10,373	18,732	-8,359	-44.6%
부채총계	121,862	118,907	2,955	+2.5%
└ 차입금	48,885	42,694	6,191	+14.5%
└ 순차입금	38,512	23,962	14,550	+60.7%
자본총계	41,807	43,377	-1,579	-3.6%
부채비율	291.5%	274.1%	-	+17.4%P
유동비율	107.8%	113.3%	-	-5.2%P
총차입금비율	116.9%	98.4%	-	+18.5%P
순차입금비율	92.1%	55.2%	-	+36.9%P

Debt



Total Debt/Equity

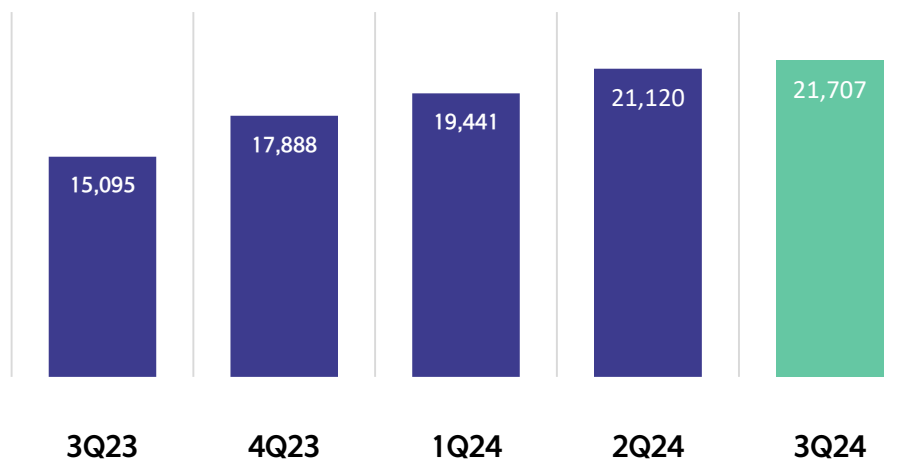


경영 실적 및 전망 (연결) 상선

단위 : 억원

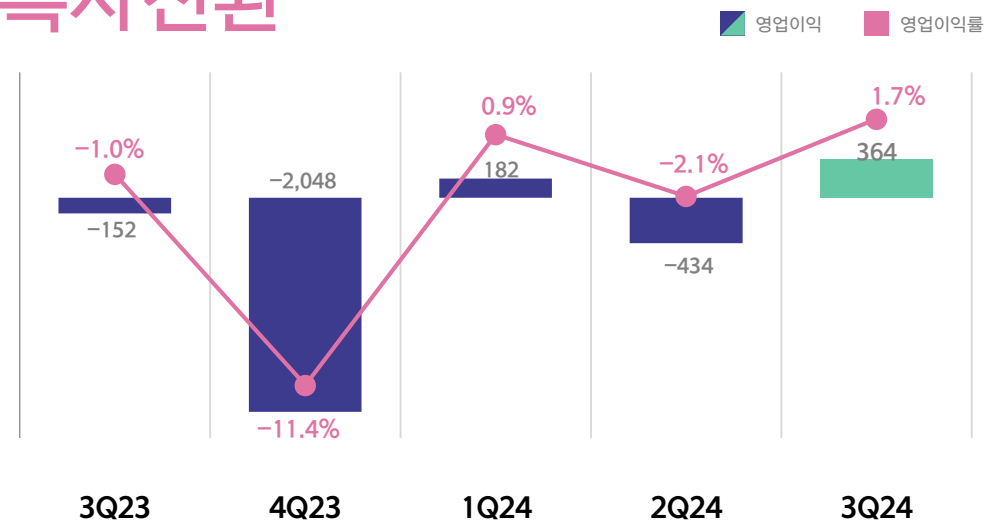
매출

+2.8% QoQ



영업이익

흑자전환 QoQ



3분기 실적

- 매출 LNG선 고선가 물량 비중 지속 증가하며 매출 상승 견인
- 손익 저가 수주 컨테이너선 비중 감소 및 LNG선의 이익프로젝트 비중 확대되며 손익회복 본격화

24년 4분기 및 2025년 전망

- 매출 LNG선 매출비중 지속 확대로 내년 상선이 전사 매출의 80% 이상 유지 예상
- 손익 컨테이너 적자호선 해소 및 고선가 LNG선 중심의 연속 건조 효과로 이익 확대 예상

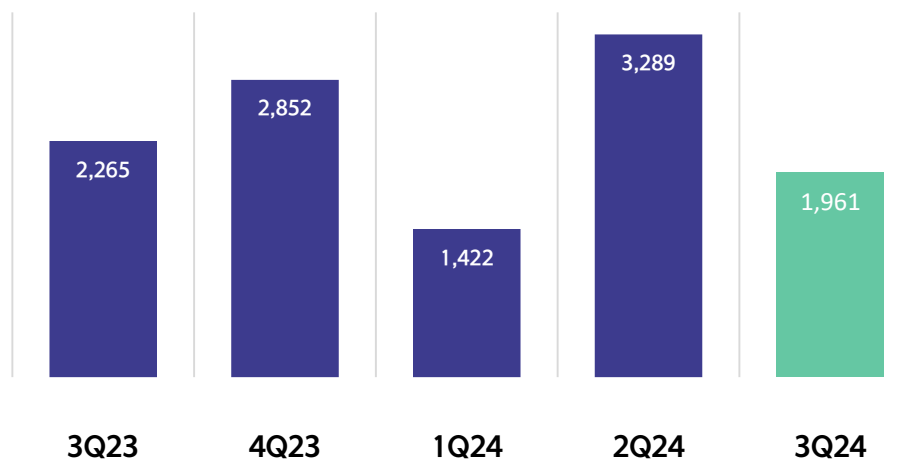
경영 실적 및 전망 (연결) 특수선

단위 : 억원

매출

-40.4%

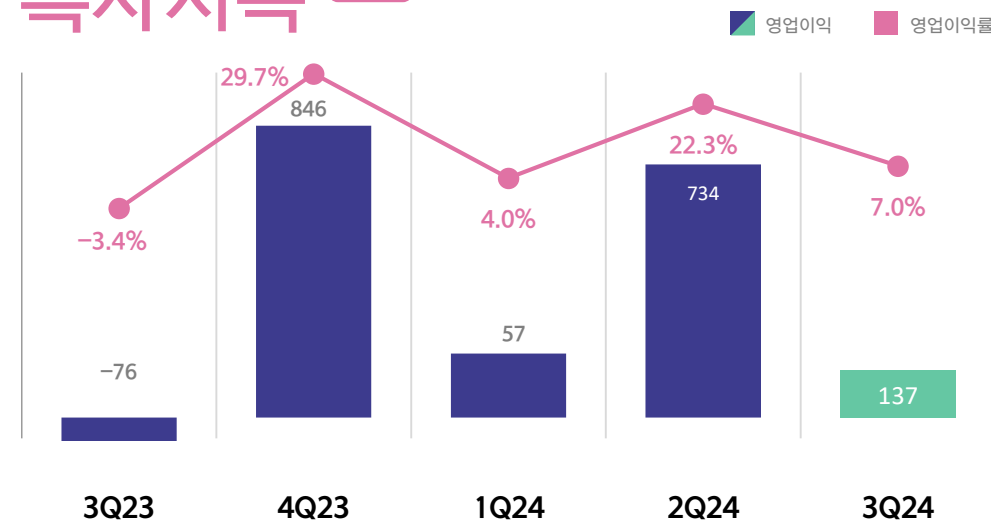
QoQ



영업이익

흑자지속

QoQ



3분기 실적

- 매출 전분기 일회성 환입 효과 소거되며 당사 경영계획에 준하는 적정 매출 기록
- 손익 잠수함 및 창정비 프로젝트의 이익 실현

24년 4분기 및 2025년 전망

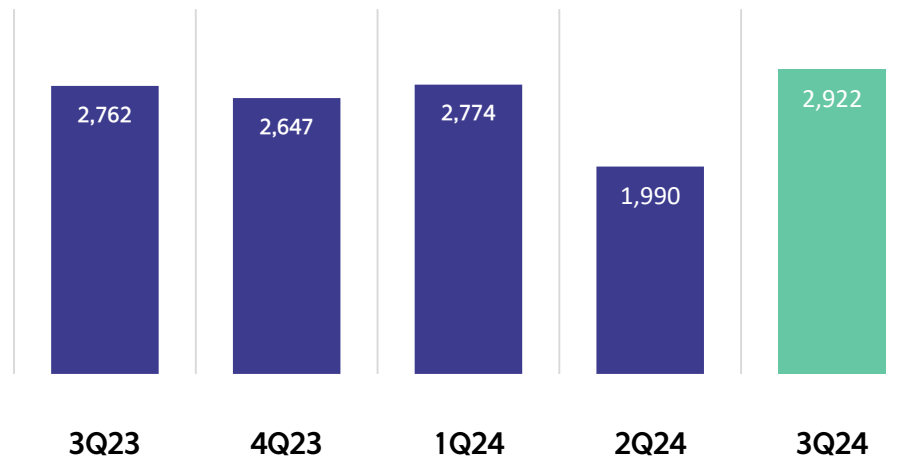
- 매출 잠수함 및 MRO사업 중심의 매출 기록하는 한편 수상함 매출비중도 점차 확대될 것으로 전망
- 손익 상대적으로 수익성이 높은 잠수함 및 MRO사업 위주로 건조한 이익률 예상

경영 실적 및 전망 (연결) 해양

단위 : 억원

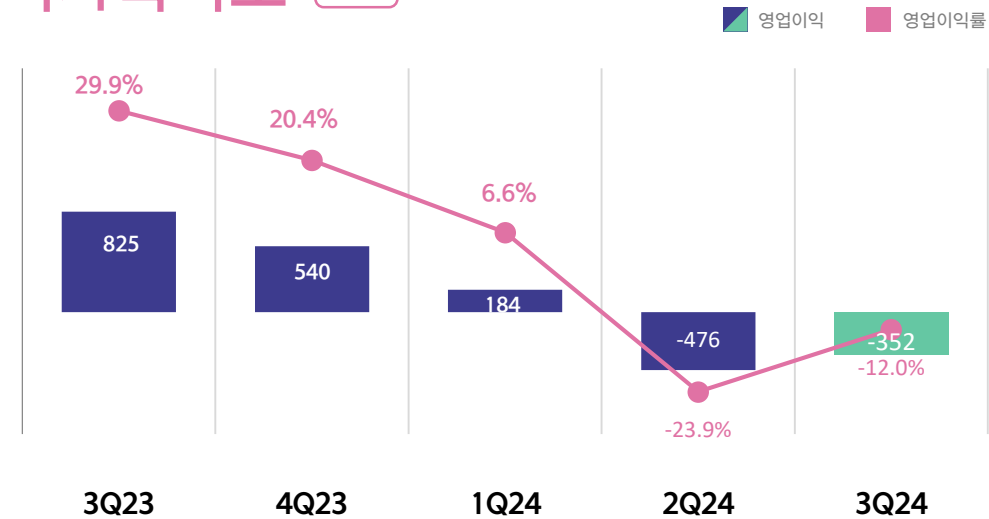
매출

+46.8% QoQ



영업이익

적자폭축소 QoQ



3분기 실적

- 매출 FCS 및 WTIV 2호기 매출 본격화 및 C/O 확보로 전분기 대비 매출 상승
- 손익 환율 하락에 따른 매출이익 감소

24년 4분기 및 2025년 전망

- 매출 FCS 및 WTIV 2호기 매출 본격화 등 예년과 비슷한 수준의 매출규모 유지
- 손익 타 사업부문 대비 속도는 더딘 편이나 손실 회복국면

MARKET OUTLOOK & BUSINESS HIGHLIGHTS

- 12 시황 및 수주전망 - 상선
- 13 시황 및 수주전망 - 특수선
- 14 시황 및 수주전망 - 해양
- 15 종합 수주잔고
- 16 종합 사업부문별 실적



시황 및 수주 전망 상선

하반기는 약 3년치 수준의 안정적인 수주잔고를 유지하는 가운데 수주 환경 및 시장상황 고려 수익성 확보에 주력한 선별 수주 지속
선종별로는 LNGC는 속도 조절, CONT는 발주 둔화세이나, VLCC, VLAC는 발주 관심 지속

LNGC

미국 LNG 수출 정책 불확실성 지속되고 있으나, 미 대선 이후 신규 LNG 수출 승인이 재개될 경우 LNGC 발주 기대감 재개 예상

- 올해는 다수의 LNGC 인도 및 미국의 신규 LNG Project 승인 지연, LNGC 용선료 하락 등으로 인해 다소 주춤한 신조 수요를 보임
- LNG Project FID 추가 지연 시 신조 발주 물량이 연 가능성 있으나, 스티터빈 선택과 교체 신조 수요가 프로젝트 기반 신조 수요 감소를 일부 만회할 것으로 예상됨
- 미국 대선이 향후 LNGC 신조 수요에 중요한 영향을 끼칠 것으로 예상되며, 중장기적으로 카타르 및 건설 중인 다수 LNG 프로젝트에서 100여척 수준의 추가 발주 예상

VLCC

낮은 오더북으로 선대 증가가 제한적인 가운데 선대 노후화로 인해 우호적 발주 환경이 지속되고 있음.
중국의 자국 발주가 지속될 것으로 보이나, 최근 DF VLCC에 대한 관심이 증가함에 따라 발주 기회 모색 필요

- 9월말 기준 VLCC 오더북(총 72척)은 향후 노후 선대 폐선에 따른 교체 수요 고려 시 현저히 낮은 수준으로, 저조한 Fleet 성장률로 인해 '26년까지 타이트한 시장 유지 예상
- 계절적 성수기 진입과 더불어 중국의 재정정책 및 사우디의 시장 점유율 회복으로의 정책 선회는 미래 VLCC 수요에 긍정적 영향을 미쳐 선사들의 발주 관심 증가할 전망

VLGC VLAC

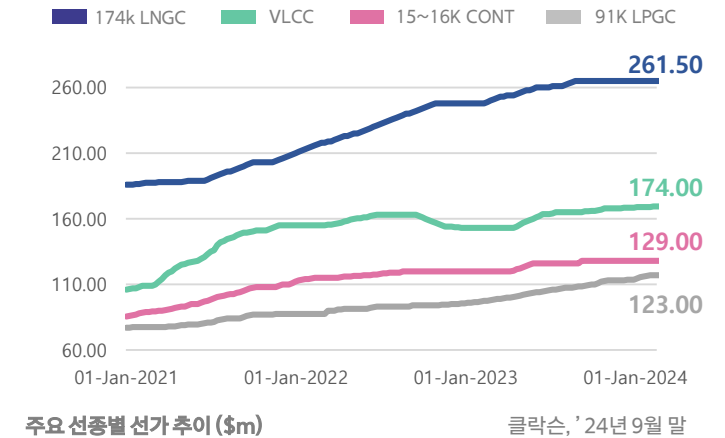
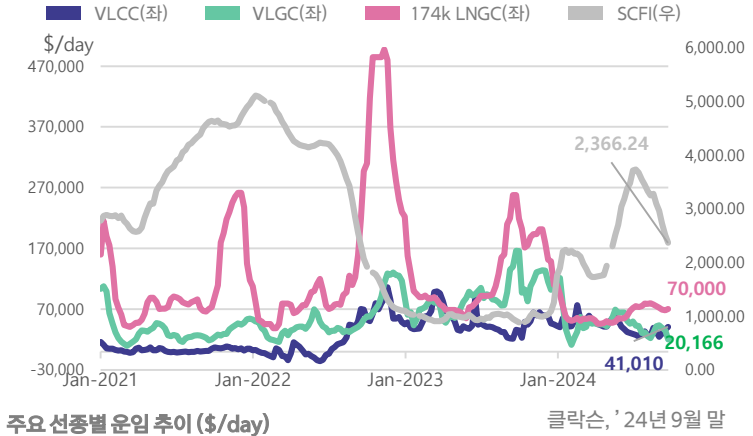
미래 암모니아 운송 수요 고려 VLAC에 대한 강한 수요 및 업계의 관심이 지속되고 있음.
최근 신조 발주량이 많아 '25년은 비교적 발주세 둔화 전망되나, 수소 운반체로서 암모니아 운송 수요는 지속 증대 예상

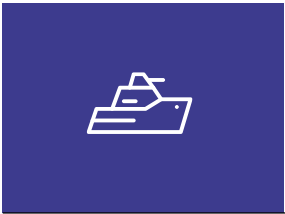
- 최근 발주된 대부분의 VLGC는 미래 암모니아 운송 수요를 고려하여 VLAC로도 운용 가능하지만 실제 암모니아 운송에 대한 실수요는 '30년 이후 급격히 성장할 것으로 전망
- 현재 Exxon, Chevron과 같은 Oil Major社에서 블루 암모니아 프로젝트 개발 진행 중으로 '30~'35년경 암모니아 시장 활성화 전망

CONT.

상위 Liner 선사들이 주도하는 대형 컨테이너선 발주가 다수 진행되었음.
향후 흥해 사태 해소 여부가 수급에 가장 큰 영향을 미칠 것으로 예상되며, 이에 따른 신조 발주세 지속 여부 주목

- 흥해 사태가 지속되며 CONT 운임이 급등함에 따라 선대 교체 수요 등 조선소 슬롯 확보를 통한 대규모 신조 발주가 진행되었음
- 상위 10개 Liner들은 '25년 Alliance 변경을 앞두고 규모의 우위를 유지하고, 친환경 요구에 따른 선대 교체 니즈로 대부분의 신조 발주를 주도하였음
- 납기 대비 가격 경쟁력이 중요해지고 있으나, 중국 조선소의 slot이 소진되고, 아직 발주에 동참하지 못한 선사들 위주로 신조 발주 가능성 주목 필요





시황 및 수주 전망 특수선

군사적 위협 증대에 따른 합정수요 증가로 글로벌 합정 시장 규모는 지속 확대될 것으로 전망

국내외 방산시황

국내

병력 절감형 軍 구조전환 대응을 위한 해양 무인체계 시장 선점

▷ 승조원감소로 인한 첨단/무인 합정 도입 필요성 증대

국제 관계 변화에 의한 해군 작전 범위 변화

▷ 해군의 작전 범위가 넓어짐에 따라 대양해군에 걸맞는 합정 수요 증가

北 군사적 위협 증대(ICBM 개발, 전술핵 공격잠수함 건조 등)

▷ 해상·수중 킬체인 주요 전력 개발 추진 (KDDX, 장보고-III Batch-II)

해외

미·중 전략 경쟁으로 중국 해군력의 급격한 증강 대비 美 합정 건조 Capa. 부족, 美 합정 인도-태평양 지역 주둔 확대

▷ 선진시장 진출을 위한 Biz. model 수립

중대형급 잠수함 경쟁 모델 개발 진행 中

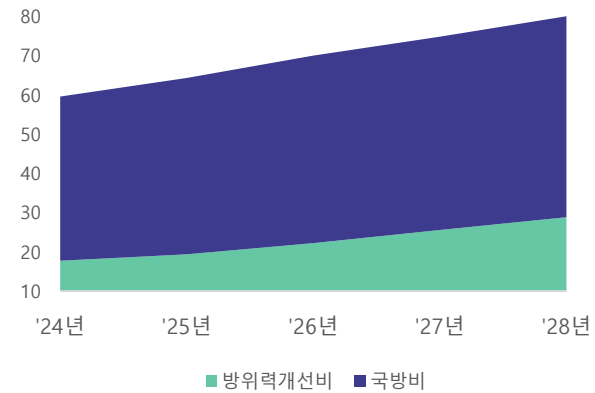
▷ 실적합 모델 기반 경쟁 우위 및 기술 초격차 확보

호위함 중심의 차기 모델 개발 中

▷ 중형급 호위함/초계함 수출 전략 모델 개발

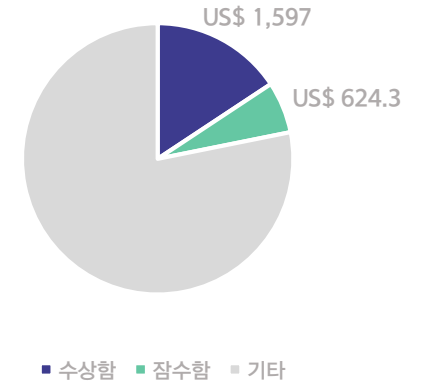
'24~'28 국방중기 연도별 재원

출처: 방위사업청, 단위: 조원

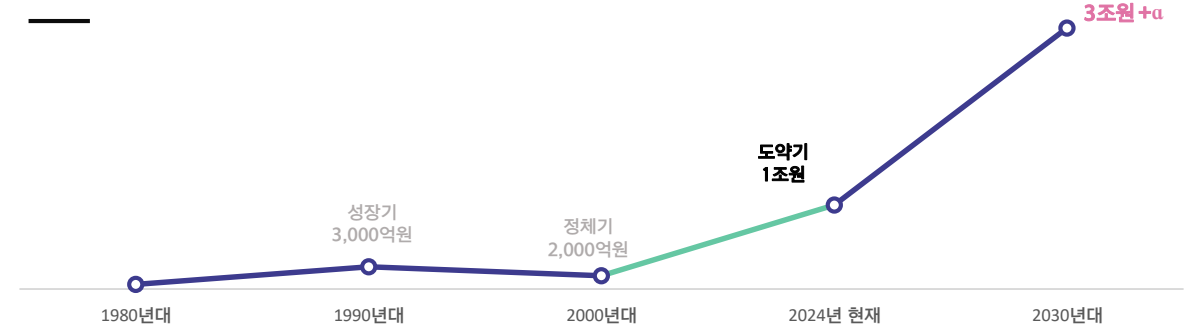


향후 10년간 세계 합정 시장 규모

출처: Janes, 단위: 억\$



특수선 부문 매출 성장 추이 및 전망





시황 및 수주 전망 해양

남미, 서아프리카 지역의 대규모 유전 개발에 따른 대형 FPSO 수요 증가 전망
 해상풍력 발전단지의 지속적인 개발 확대에 WTIV 신조 발주 증가 전망

Oil & Gas

[FPSO] 견조한 에너지 가격을 기반으로 심해 유전 개발용 FPSO 설비투자 지속 예상

- TotalEnergies는 수리남 해양유전개발역사상 처음으로 심해유전(Block58) 개발용 FPSO신조투자(FID) 확정, '28년 생산 목표
- 프로젝트 기간과 비용 절감을 위해 표준화된 FPSO 선호 움직임(가이아나 표준 FPSO Hull Model 반복적용)
- O&M을 연계한 FPSO 신조수요 증가 전망

[시추설비] 극심해용 부유식 시추 설비 일일 용선료 높은 수준 유지 예상

- 극심해용 부유식 시추설비(드릴십+ 반잠수식 시추선) 일일 용선료는 연초 대비 7% 상승, '24년 9월 기준 평균 453,000달러 기록
- '24년 9월 기준 극심해용 부유식 시추설비의 가동률은 85% 수준으로 '23년 초반보다 5% 높은 가동률 유지

해상 풍력

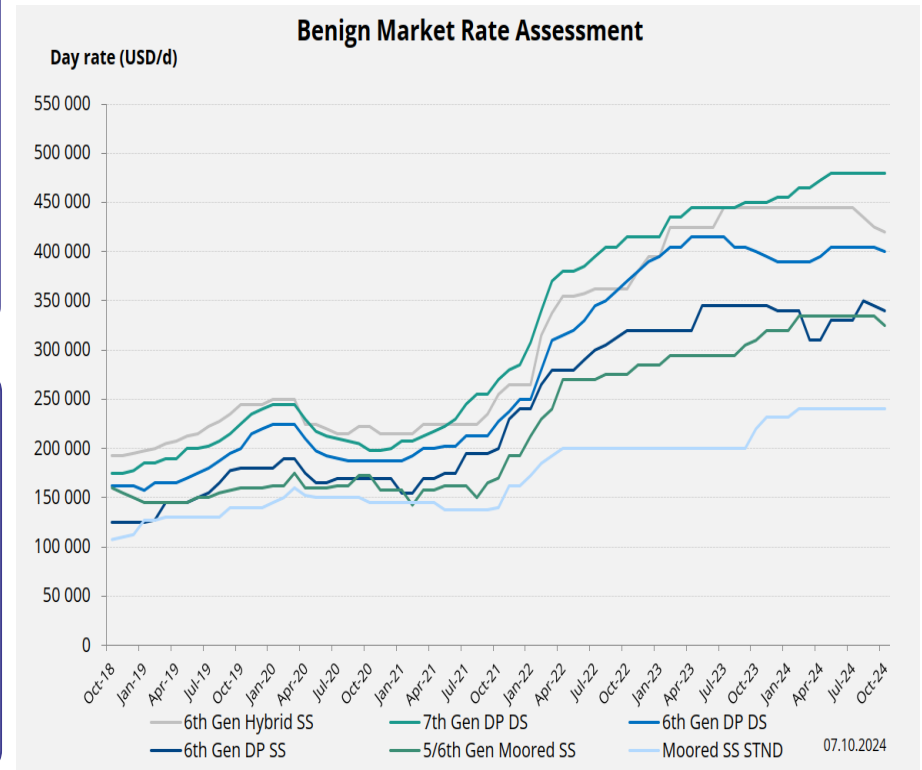
[Offshore Wind Farm] 해상풍력 발전단지의 지속적인 개발 확대, 긍정적인 장기 시장 전망

- 전세계 해상풍력 발전단지 개발 지속적 확대 전망: '24년 9월 75GW → '35년 450GW (신규 개발의 85% 이상 고정식 하부구조물)
- 신규 해상풍력개발 투자 확대에 '24년 역대 최고치인 600억 달러(24GW) 투자 예상

[WTIV] WTIV 수요 견조, 일일 용선료 상승 추세

- '27~'28년 15MW급 이상 대형 터빈 설치 가능 WTIV 부족 현상 심화 전망으로 용선료 상승 추세
- '24년 9월 기준 15MW급 이상 터빈 설치 가능 WTIV의 일일 용선료는 전년 대비 24% 상승한 362,500 유로 기록

Drilling Floater Day Rate 현황





종합 수주잔고

단위: 억\$

구분		수주실적 ('22.12월)		수주실적 ('23.12월)		수주실적 ('24.9월)		인도기준 수주잔량 ('24.9월)	
		척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)	척/기(건)	금액(억\$)
상선	LNG	38	84	5	12.8	17	42.0	77	181.0
	Container	6	10.9	-	-	-	-	16	26.5
	Tanker	-	-	-	-	7	9.0	7	9.1
	Ammonia/LPG	-	-	5	6.2	3	3.8	8	10.0
	소계	44	94.9	10	19	27	54.8	108	226.6
해양	DRILLSHIP	-	-	-	-	1	1.9	1	5.9
	FPSO	-	-	-	-	-	-	1	10.1
	FCS	1	5.6	-	-	-	-	1	6.9
	FP	-	-	-	-	-	-	1	7.4
	WTIV	-	-	-	-	-	-	2	6.7
	기타	-	-	-	-	2	0.0	-	0.1
	소계	1	5.6	-	-	3	1.9	6	37.1
특수선및기타		2	3.3	12	16.2	11	4.3	18	51.9
합계		47	103.8	22	35.2	41	61.0	132	315.6



종합

사업부문별 연결실적

단위: 억원

구분	3Q23	4Q23	1Q24	2Q24	3Q24	YoY%
매출액	19,169	22,309	22,836	25,361	27,031	41.0%
상선	15,095	17,888	19,441	21,120	21,707	43.8%
특수선	2,265	2,852	1,422	3,289	1,961	-13.4%
해양	2,762	2,647	2,774	1,990	2,922	5.8%
플랜트	-	-	-	-	1,427	-
기타 (연결조정 등)	-953	-1,078	-801	-1,038	-986	-3.5%
영업이익	741	-488	529	-96	256	흑자지속
상선	-152	-2,048	182	-434	364	흑자전환
특수선	-76	846	57	734	137	흑자전환
해양	825	540	184	-476	-352	적자전환
플랜트	-	-	-	-	26	-
기타 (연결조정 등)	144	174	106	80	81	흑자지속
세전이익	2,316	89	539	-252	-729	적자전환
당기순이익	2,316	2,860	510	-274	-748	적자전환

APPENDIX

- 18 한화오션 New Vision
- 19 상선 : Nextdecade 社 투자
- 20 특수선 : Philly Shipyard 社 투자
- 21 해양 : Dyna-Mac 社 투자
- 22 상선 : IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향
- 23 상선 : 친환경 암모니아 추진 선박
- 24 특수선 : 국내외 사업 실적
- 25 스마트야드
- 26 핵심 제품 Line-up



한화오션 New Vision

Global Ocean Solution Provider

국가 안보와 에너지 전환이라는 도전에 응전하여
| Ship Builder | 에서 미래 해양산업의 패러다임을 주도하는
| Global Ocean Solution Provider | 로 도약

선박 해양플랜트
건조 전문기업



특수선 초격차 방산

글로벌 거점및기술업체인수



상선 친환경/디지털 선박

친환경 연료시스템, 스마트십



해양 해상풍력

해상풍력사업



기타 스마트야드

스마트야드 등





상선

Nextdecade社 투자

투자개요 및 기대효과

투자개요

Nextdecade社 소개 및 주요 사업모델

- 텍사스주 소재 및 2010년에 설립 ('17년 4월 NASDAQ 상장), 임직원 147명 ('23. 12월 기준)
- Rio Grande LNG 터미널 시설에서 생산/저장, 이산화탄소 배출 포집 및 저장 사업 영위 (Carbon Capture Storage)

투자규모

- 1,803억원, 6.8% 지분 확보 (한화에어로스페이스사의 투자금액 및 취득지분과 동일)
- 투자 후 지분 보유 : 한화그룹 22.7% (한화임팩트 9.1%, 에어로스페이스 6.8%, 오션 6.8%) 최대주주

기대효과

LNG 장기물량 판매계약 (SPA) 안정적인 이익창출 및 배당기대

- 현재 Train 1~3 건설중, '27년 4분기부터 가동 예정
- 글로벌 에너지 기업 (Total, Shell 등 다수) 장기물량계약 체결 (16.19MTPA / 15~20년 기간)

LNG 수출물량에 필요한 LNG선 수주 및 장기적 물량 확보

- 향후 최대 4개 Train 추가 건설 예정, 운송 물량에 대한 LNG 선 20척 이상 신조 수요 발생
→ LNG선의 장기적 수요 견조하나, Cyclical 조선업 특성 고려하여 안정적 수주물량 확보

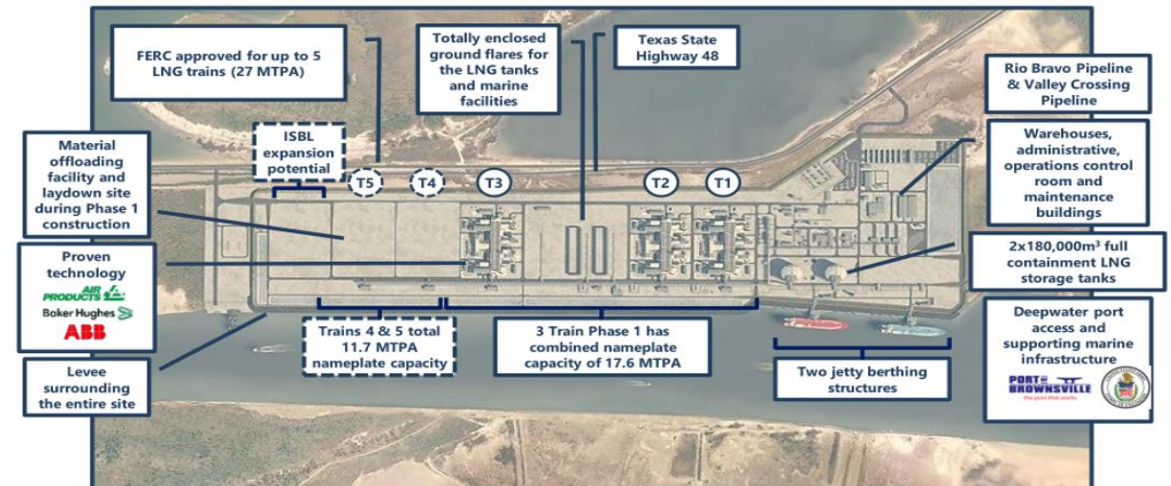
한화 해운을 통한 LNG선 운송 사업진출

- 증설 Train 운송물량에 대해 DES (Delivered Ex-Ship) 조건으로 추진 예정

Rio Grande LNG 터미널 진행현황

Source : Nextdecade Corporate Presentation 5월

Train	예상 생산량	진행현황	비고
Train 1 ~ 3 (Phase 1)	17.6 MTPA	<ul style="list-style-type: none"> • '23년 7월 FID, 현재 건설 중 • 가동시점 → Train 1: '27년 4Q → Train 2: '28년 3Q → Train 3: '29년 1Q 	<ul style="list-style-type: none"> • Train 1~2 : 18.2% 진행률 • Train 3 : 6.9% 진행률
Train 4 ~ 5 (Phase 2)	11.7 MTPA	<ul style="list-style-type: none"> • '24년 2H Train 4 FID 목표 • 가동시점 → Train 4: '29년 2Q → Train 5: '30년 2Q 	
추가 Train 확장 계획	N/A	• 순차적으로 진행 예정	





특수선

Philly Shipyard 社 투자

회사개요

- 설립/소재지: 1997년, 필라델피아
- 회사명: Philly Shipyard, Inc.
- 임직원 수 (23년말 기준): 직영 504명 (사무직: 251명 생산직 253명), 외주 1,056명
- 주요제품: Containership, Aframax tanker, Product carrier, Repair vessel 등
- 설비현황

도크	길이/너비	용도	크레인케파
#4 (Dry)	330m*45m	선박건조 (2척 동시건조 가능)	골리아스 크레인* 1개 (660톤) 루프팅 크레인 2개 (각 50톤)
#5 (Dry)		Final Outfitting, commissioning	AL-94 크레인 1개 (60톤)

(*) 골리아스 크레인 : 미국 조선소 중 큰 규모의 크레인. 상선의 경우 Aframax Tanker 까지 건조 가능하며 미 군함의 경우 구축함 (졸왈트급, 알레이버크급) 까지 건조 가능

투자개요

- 인수배경: 초격차 방산 구현을 위한 해외 생산거점 확보
- 인수대상 Philly Shipyard, Inc. (오슬로에 상장된 "Philly Shipyard ASA"의 100% 비상장 자회사)

구분	한화시스템	한화오션
취득지분	60%	40%
인수대금	\$60 million USD (약 884억원)	\$40 million USD (약 552억원)
회계처리	연결회계 적용	지분법 회계 적용
총인수가액 (취득지분)	\$100 million USD (약 1,436억원)	
주요절차	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Philly Shipyard Inc. 지분인수 발표 : '24년 6월 21일 ▪ 정부기관 승인(CFIUS) 및 Deal Closing : '24년 4분기 목표 	

※ 환율 : 1,380.80원/USD 적용 ('24. 06.20. 서울외국환중개 고시 매매기준율)

PhillyShipyard 입지 및 주요전경



골리아스 크레인



#4 Dry dock 3600 TEU Container vessel 진수장면

#5 Dry dock 미해군 함정 MRO



해양

Dyna-Mac 社 투자

회사개요

- 설립/소재지: 1990년, 싱가포르
- 회사명: Dyna-Mac Holdings Limited
- 임직원 수: 949명 (23년말 기준)
- 주요제품: Offshore Topside Module and Structures 등 해상/육상 구조물
- 실적: 최근 3개년 평균 매출 \$229mil, 영업이익률 5.3%
 1H24 실적 매출 \$199mil, 영업이익률 14.9% (인도기준 수주잔량 \$5681.3mil)
 ※ 환율: '24.09.09. 자 Cross Rate 적용

투자개요

- 한화오션의 Hull 건조능력과 Dyna-Mac의 풍부한 Topside module 건조경험을 결합한 생산이원화 정책
- Dyna-Mac의 경쟁력 있는 인건비 및 Multi-National/Language 관리 능력으로 납기 및 가격 경쟁력 제고

구분	한화오션	한화에어로스페이스
취득지분	23.1%	4.0%
인수대금	\$97 million SGD (약 978억원)	\$17 million SGD (약 168억원)
회계처리	지분법	금융자산
총 인수가액	\$113 million SGD (약 1,146억원)	
거래대상자	KepInvest Holdings (2대주주)	
현황	지분 양수거래 및 주권 이전 완료	

※ 환율 : KRW/SGD 1,011.76 적용 ('24.05.10. 서울외국환중개 고시 매매기준율)

시설 및 제품



Gul Yard (Singapore) incl. 'Gul Yard 2' & '49 Gul Road'
 • 총 면적: 198,300 m², 안벽길이: 680 m



Pandan Yard
 • 총 면적: 29,975 m², 안벽길이: 97.8 m



Production Unit



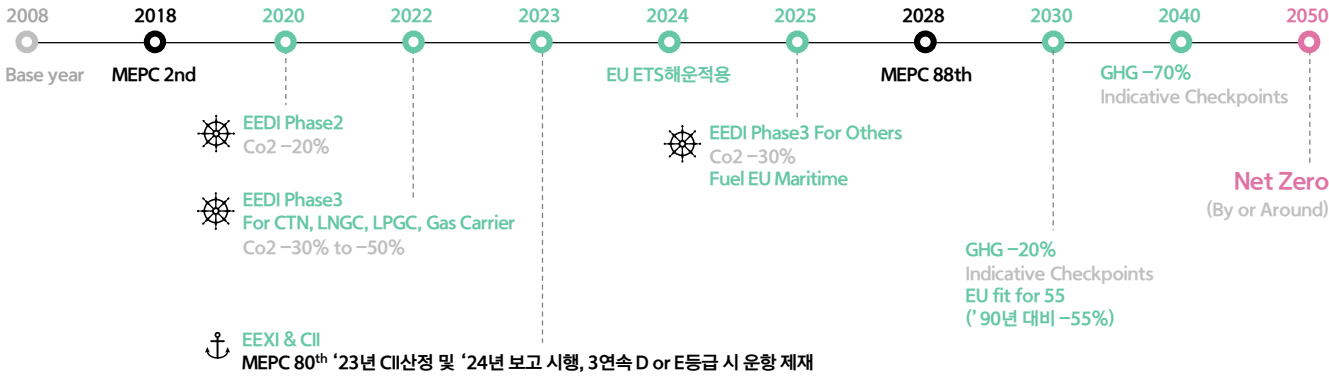
Vista of Dyna-Mac



상선

IMO & EU 환경규제 및 신규 수요 영향

IMO & EU Environmental Regulations Timelines

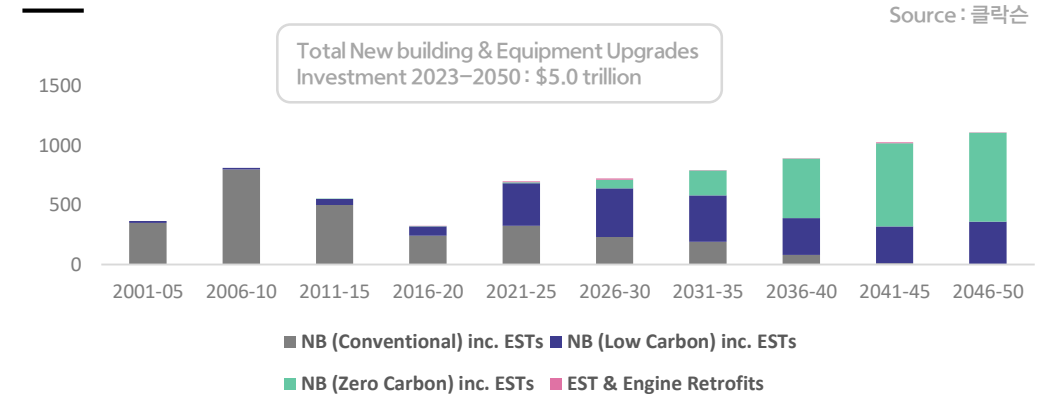


Ship Type	Tanker		Gas Carrier	LNGC	CTN	
	19.9-20k DWT	20k DWT & above	15k DWT & above	10k DWT & above	12-19.9k DWT	20k DWT & above
EEXI Reduction rate (Jan. 2023~)	-20%	-15%	-30%	-30%	-45%	-50%

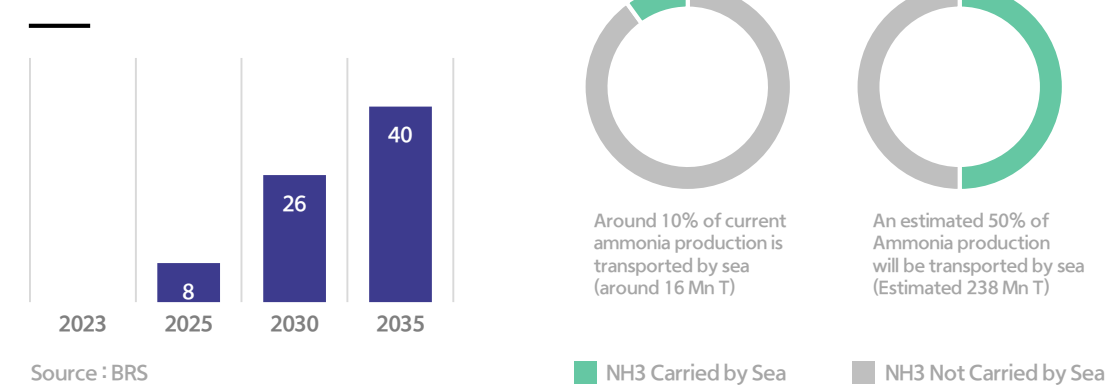
⚓ NB Vessel ⚓ Existing Vessel

- IMO 2050년까지 2008년 대비 GHG 100% 감축
- EU (Fit for 55): 1990년 대비 2030년까지 GHG -55% 감축 ('24년부터 EU ETS 해운으로 확대 적용)
- 규제로 인한 친환경 선박에 신규 투자 확대 전망
- 중장기 암모니아 수요 확대 전망으로 인한 암모니아 선박 발주 급증

Total Estimated Contracting and Equipment Upgrades Investment, 1996-2050, \$bn



Seaborne Blue and Green Ammonia Trade Outlook (Mn Tonnes)

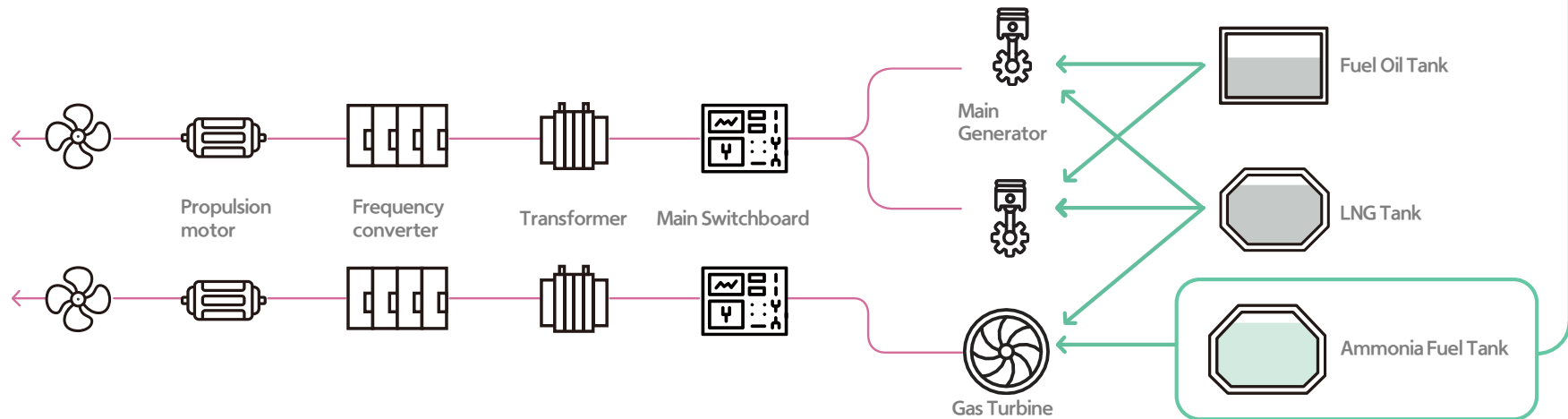
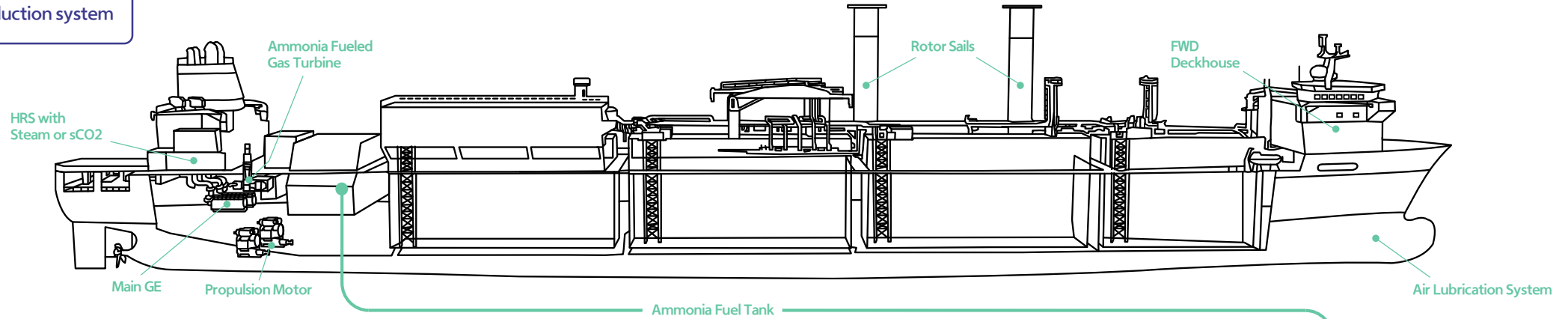


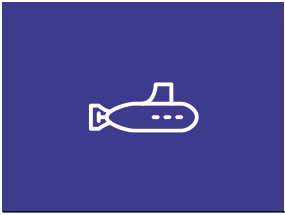


상선

친환경 암모니아 추진 선박

- Zero CO2 LNGC
- Zero Methane slip LNGC
- NOx free : Without emission reduction system





특수선

국내외 사업 실적

국내 잠수함 사업 실적 (2023년말 기준)

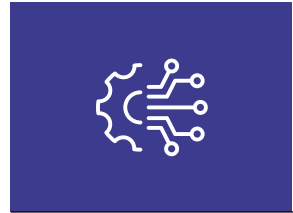
출처 : 한화오션, 언론보도 등

사업명	배수량	함명	조선사	진수	인수 및 취역	
장보고 I (장보고급)	1,300톤급	장보고	한화오션	1991	1993	
		이천	한화오션	1992	1994	
		최무선	한화오션	1993	1995	
		박위	한화오션	1994	1995	
		이종무	한화오션	1995	1996	
		정운	한화오션	1996	1997	
		이순신	한화오션	1998	2000	
		나대용	한화오션	1999	2000	
장보고 II (손원일급)	1,800톤급	이억기	한화오션	2000	2001	
		손원일	HD현대중공업	2006	2007	
		정지	HD현대중공업	2007	2008	
		안중근	HD현대중공업	2008	2009	
		김좌진	한화오션	2013	2014	
		윤봉길	HD현대중공업	2014	2016	
		유관순	한화오션	2015	2017	
		홍범도	HD현대중공업	2016	2018	
		이범석	한화오션	2016	2019	
		신들석	HD현대중공업	2017	2020	
장보고 III (도산안창호급)	3,000톤급	Batch I	도산안창호	한화오션	2018	2021
			안무	한화오션	2020	2023
			신채호	HD현대중공업	2021	-
독자설계	3,000톤급	Batch II	1번함	한화오션	2025	2027
			2번함	한화오션	2026 (e)	2028 (e)
			3번함	한화오션	2029 (e)	2031 (e)

국내 수상함/잠수함 수출 사업 실적

출처 : 한화오션

국가	사업명(선종)	배수량	척수	계약연도
	방글라데시 호위함 사업	2,300톤급	1	'98.03
	말레이시아 훈련함 사업	1,200 톤급	2	'10.12
	영국 항공모함 군수지원함 사업	37,000 톤급	4	'12.03
	노르웨이 군수지원함 사업	26,000 톤급	1	'13.06
	태국 호위함 사업	3,600 톤급	1	'13.08
	인니 잠수함 신조 사업	1,400 톤급	3 + (3)	'11.12 '19.04
	인니 잠수함 창정비 사업	1,300 톤급	1	'17.04
	인니 잠수함 성능개량 사업	1,300 톤	2	'03.12 '09.04



스마트야드

자동화 기반의 압도적 생산성을 보유한 조선소로 변화 목표

디지털로 연결된 자동화 조선소



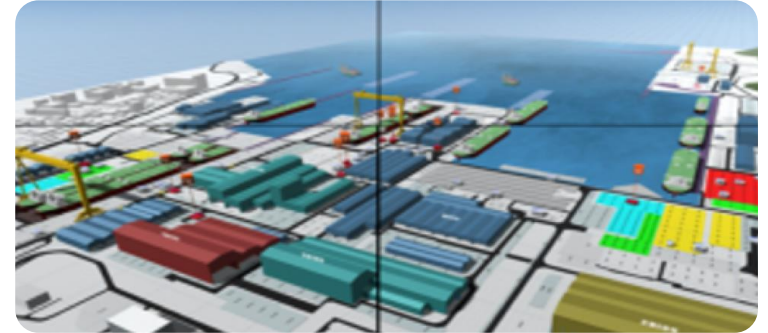
3D 작업환경 로봇/자동화 대체

빅데이터 기반 작업 지시



스마트 팩토리

지능형 관제



물류 자동화 (드론, AGV활용)

Digital Twin 기반 시뮬레이션

Digital Transformation, 빅데이터, AI, 시스템화, 스마트팩토리, IoT, 자동화 장비/설비 등



Global Ocean Solution Provider

핵심 제품 Line-up

상선사업부



LNG Carrier



Container Ship



VLCC (Very Large Crude Carrier)



VLGC (Very Large Gas Carrier)

VLAC (Very Large Ammonia Carrier)

특수선사업부



Submarine



Frigate



LSV (Logistic support vessel)

해양사업부



WTIV (Wind Turbine Installation Vessel)



FPSO (Floating Production Storage Offloading)



FLNG (Floating LNG)

플랜트



화공 (Chemical Plant)



발전/에너지 (Power/Energy Plant)



산업설비 (Industrial Facility)